



28-01-2014

# Elektrisch autorijden is zo schoon nog niet

## ROTTERDAM |

LEO ROGGEVEEN

Zelfs als automobilisten de komende jaren massaal overstappen op elektrische auto's, is dat nauwelijks van invloed op de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Daarvoor moeten ook de energiecentrales veel milieuvriendelijker worden.

Tot deze conclusie komt de Universiteit van Noord-Carolina in een onderzoek dat deze maand werd gepubliceerd in het wetenschappelijk tijdschrift *Environmental Science & Technology*. De Nederlandse onderzoekers Hans Nijland en Jan Ros van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) onderschrijven de stelling van de Amerikanen.

De Amerikaanse studie is gebaseerd op een wetenschappelijk model dat de uitstoot van gassen in de Verenigde Staten voor de komende 40 jaar probeert te voorspellen. De onderzoekers gaan er in hun meest optimistische ramingen vanuit dat in 2050 zo'n 40 procent van alle auto's volledig elektrisch of hybride is. Maar dit zal niet leiden tot een merkbare vermindering van de uitstoot van koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>).

Personenauto's zijn verantwoordelijk voor 20 procent van alle koolstofdioxide-uitstoot in Amerika. Maar elektrische en hybride auto's verplaatsen het probleem slechts. Immers, de energiecentrales zullen volgens de onderzoekers veel meer koolstofdioxide gaan uitstoten om de elektrische en hybride auto's van energie te voorzien. Koolstofdioxide wordt in hoge mate verantwoordelijk gehouden voor de snelle opwarming van de aarde.

„Elektrisch rijden wordt pas een succes als ook de opwekking van de energie schooner wordt,” zegt Ros. „Ik denk dan aan wind-, zonne-, getijden- en eventueel kernenergie. Kolencentrales gaan ons zeker niet de winst opleveren die elektrische auto's wel in zich meedragen.”