

LUCHTKWALITEIT

Weinig invloed hogere maximumsnelheid

AMSTERDAM. De verhoging, dit jaar, van de maximumsnelheid op 29 snelwegen naar 130 kilometer per uur heeft beperkte gevolgen voor de luchtkwaliteit. Auto's stoten weliswaar meer vervuilende stoffen uit, maar dankzij andere maatregelen (industrie, landbouw) is de luchtkwaliteit toch verbeterd. Dat heeft staatssecretaris Sharon Dijksma (Milieu, PvdA) de Tweede Kamer woensdag laten weten. Uit RIVM-onderzoek blijkt dat op 84 procent van de onderzochte locaties waar de snelheid dit jaar is verhoogd de concentratie vervuilende stoffen lager is dan in 2015. Dijksma ziet dan ook geen reden de maximumsnelheden te verlagen. (NRC)